

**Provincie Overijssel**

Luttenbergstraat 2  
Postbus 10078  
8000 GB Zwolle  
Telefoon 038 499 88 99  
www.overijssel.nl  
postbus@overijssel.nl  
KvK 51048329  
IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Provinciale Staten van Overijssel

**Inlichtingen bij**

R. Tonen  
Telefoon 038 499  
RW.Tonen@overijssel.nl

Datum	Kenmerk	Zaaknummer	Pagina	Bijlagen	Uw brief	Uw kenmerk
30.05.2023	D2023-05-006651	2023-014657	1 van 2			

Onderwerp: Brief aan PS Reactie onderzoek Rekenkamer Oost naar inzet op stimuleren fietsgebruik

Toezending aan Provinciale Staten met oogmerk:

[x] ter informatie

[] anders, en wel:

De Rekenkamer Oost-Nederland (hierna Rekenkamer) heeft eind 2022 haar onderzoek naar de inzet van de provincie Overijssel op het stimuleren van het fietsgebruik afgerond. Het resultaat van het rekenkameronderzoek is vastgelegd in twee nota's, te weten:

- bestuurlijke nota: "Flink doortrappen - Inzet provincie Overijssel op stimuleren fietsgebruik";
- nota van bevindingen: "stimuleren fietsgebruik Overijssel".

De bestuurlijke nota, met de conclusies en aanbevelingen, is 2 februari 2023 aan u aangeboden. In deze brief reageren wij op de aanbevelingen. We kunnen ons vinden in het geschetste beeld. De Rekenkamer geeft een helder, inhoudelijk accuraat en goed leesbaar overzicht, met een aantal logische aanbevelingen.

De gestructureerde aanpak door de provincie Overijssel leidt in de praktijk inderdaad tot meer fietsers op verbeterde infrastructuur. De prioriteringsmethodiek heeft er in geresulteerd dat een aantal routes volledig gerealiseerd is. Een andere belangrijke pijler van het fietsbeleid is de gedragsaanpak waarbij het lukt om steeds meer mensen op de fiets te krijgen. De monitoring binnen de subsidieregeling Slimme mobiliteit is echter nog niet in lijn met de voorwaarden maar daar worden momenteel verbetervoorstellen voor opgesteld. Ook aan een betere samenhang tussen de gedragsaanpak en de overige pijlers wordt gewerkt.

Wij onderschrijven de conclusie dat de doelstellingen nog niet op alle onderdelen van het beleid aansluiten. Hierdoor is een uitspraak over het behalen van de doelstelling van de provincie, '20%-30% groei van het aantal fietsverplaatsingen', niet goed te geven. In het nieuwe Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) zullen de doelstellingen van de provincie een meer integrale benadering krijgen.

Wij streven naar een volledige realisatie van de snelle fietsroutes. Bij de prioriteringsmethodiek wordt nu al voorrang gegeven aan de realisatie van snelle fietsroutes en waar mogelijk het realiseren van volledige routes. Dit vraagt echter de nodige financiële middelen, zowel voor de realisatie langs provinciale wegen als die langs gemeentelijke wegen. Daarbij speelt dat ook de betreffende gemeenten aan de realisatie

van deze snelle fietsroutes prioriteit moeten geven en ook hun eigen financieringsdeel moeten kunnen waarmaken.

*Aanbeveling 1: verzoek GS te borgen dat de snelle fietsroutes uiteindelijk in zijn geheel gerealiseerd worden en er geen belangrijke knelpunten overblijven.*

Reactie op aanbeveling 1: Wij blijven streven naar een volledige realisatie van de snelle fietsroutes. Bij de prioriteringsmethodiek wordt duidelijk aandacht geschonken aan een logische opbouw van het fietsnetwerk en het voorkomen van mogelijke toekomstige knelpunten.

*Aanbeveling 2: verzoek GS ervoor te zorgen dat voldoende afstemming plaatsvindt tussen de pijlers infrastructuur, gedrag en techniek.*

Reactie op aanbeveling 2: De provincie streeft een aanpak na waarin de drie pijlers, infrastructuur, gedrag en techniek, in samenhang wordt uitgevoerd. Deze aanpak krijgt bij onze eigen provinciale projecten een prominentere rol. Dit beperkt zich overigens niet alleen tot het thema Fiets.

*Aanbeveling 3: herformuleer de doelstelling voor het fietsvervoer en geef duidelijk aan wat de provincie Overijssel met haar inzet wil bereiken.*

Reactie op aanbeveling 3: Momenteel wordt het Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) voor Overijssel opgesteld waarin de verschillende mobiliteitsdoelstellingen op een integrale wijze worden geformuleerd. De doelstelling voor het fietsvervoer zal hierin duidelijk naar voren komen.

*Aanbeveling 4: verzoek GS ervoor te zorgen dat de data die de provincie monitort en rapporteert aansluiten op de geformuleerde doelstelling.*

Reactie op aanbeveling 4: Qua monitoring zijn er begin dit jaar met het nieuwe monitoringsprogramma Fiets, stappen gezet die de betrouwbaarheid van de data en de geformuleerde beleidsopgaven sterk verbeteren. Met het nieuwe monitoringsprogramma zal de data en de rapportering veel beter aansluiten op de geformuleerde beleidsopgaven.

*Aanbeveling 5: verzoek GS een jaar na de behandeling van dit rapport inzicht te geven in de implementatie van de aanbevelingen*

Reactie op aanbeveling 5: Een jaar na de behandeling van het Rekenkamer oost onderzoek zal inzicht worden gegeven in de implementatie van de aanbevelingen.

Gedeputeerde Staten van Overijssel,

voorzitter, A.P. Heidema

secretaris, B. Parmet