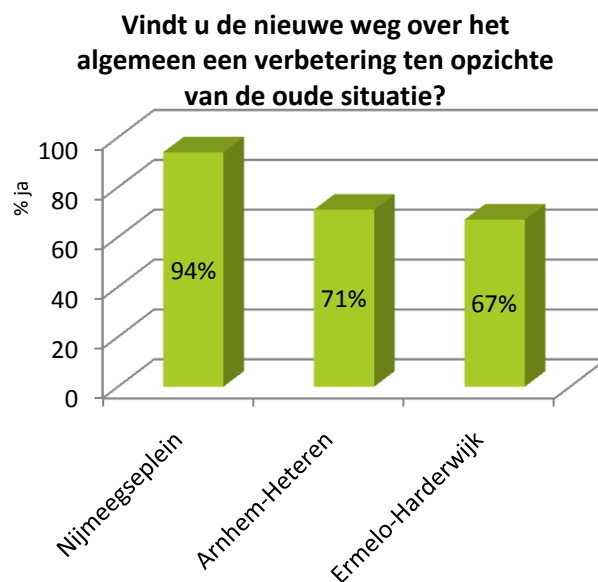


Betere veiligheid, leefbaarheid en doorstroming door aanleg en verbetering van provinciale wegen in Gelderland

Deventer – 14 september 2011. De Rekenkamer Oost-Nederland onderzoekt de maatschappelijke effecten van de aanleg en verbetering van provinciale wegen. Zij concludeert dat provinciale wegenprojecten voor minder verkeersongevallen, een betere leefbaarheid en bereikbaarheid zorgen. Ook blijkt uit een enquête onder Gelderse burgers dat zij tevreden zijn over de provinciale wegenprojecten.

De Rekenkamer heeft drie grote provinciale wegenprojecten onderzocht, namelijk: N325 Nijmeegseplein, N837 Arnhem-Heteren en N303 Ermelo-Harderwijk. De conclusie uit dit onderzoek is dat er door het vernieuwen van het kruispunt Nijmeegseplein minder verkeersongevallen hebben plaatsgevonden, dat door een nieuwe weg tussen Arnhem-Zuid en de A50 bij Heteren de woonwijk Schuytgraaf en omgeving ontsloten is en dat het veiliger is geworden op de Harderwijkerweg in Ermelo. Uit de enquête onder weggebruikers blijkt dat het grootste deel de aanpassingen een verbetering vindt, zoals te zien is in de figuur. Of de maatschappelijke effecten op de lange termijn zullen standhouden, zal uit eventueel vervolgonderzoek moeten blijken.



Uit het onderzoek blijkt dat de maatschappelijke effecten worden verklaard doordat de provincie het probleem en de oplossing helder heeft uitgewerkt. Zo was het Nijmeegseplein het gevaarlijkste kruispunt van Gelderland doordat verschillende verkeersstromen elkaar kruisten. Door het aanleggen van tunnels hoeven de fietsers en voetgangers nu het kruispunt niet meer te passeren. Hierdoor gebeuren er minder ongevallen.

De Rekenkamer adviseert om de doorstroming op de Harderwijkerweg in Ermelo verder te verbeteren. Daarnaast moeten de provinciale doelstellingen scherper worden geformuleerd, zodat duidelijker wordt wat de provincie wil bereiken. De Rekenkamer adviseert ook de financiële overwegingen van een groot wegenproject aan te geven. Daarbij moet duidelijk zijn welke variant (zoals de locatie van een weg) tegen welke kosten de voorkeur krijgt om uitgevoerd te worden. Daarnaast moeten Provinciale Staten meer inzicht krijgen in de effecten van de wegenprojecten die zijn uitgevoerd.

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van beschikbare gegevens over het aantal verkeersongevallen en over het aantal voertuigen. En weggebruikers en bewoners hebben hun mening gegeven over deze wegen. De Rekenkamer heeft aan Gelderse burgers gevraagd mee te werken aan een enquête: ruim 700 burgers hebben de vragenlijst op internet ingevuld.

Over de Rekenkamer Oost-Nederland

De Rekenkamer Oost-Nederland (Gelderland en Overijssel) beoogt het bestuurlijk functioneren van de beide provincies te versterken. De Rekenkamer is primair ondersteunend aan Provinciale Staten. Zij geeft hieraan vorm door middel van onderzoek. De onderzoeken leiden tot conclusies en verbetervoorstellen. Deze verbetervoorstellen dragen bij aan het:

- Versterken van de controlerende en kaderstellende rol van de Provinciale Staten;
- Verbeteren van het handelen van de provincies;
- Vergroten van de publieke verantwoording.

Voor vragen over dit persbericht of meer informatie over het rapport “Bestemming bereikt” kunt u contact opnemen met de voorzitter van de Rekenkamer Oost-Nederland, de heer Van Dijk: 06-55803267 of met de directeur van de Rekenkamer Oost-Nederland, de heer Bruggink: 0570-665800 of 06-51865795. Het gehele rapport is vanaf 14 september tevens te downloaden van onze website www.rekenkameroost.nl. Daar treft u ook meer informatie aan over het doel en de werkwijze van de Rekenkamer Oost-Nederland.