

Persbericht Rekenkamer Oost-Nederland

Embargo 25 januari 18.30 uur

## Goederenvervoer over water in Overijssel

Deventer, 23 januari 2017

**Inspanningen van de provincie Overijssel om goederenvervoer over water te stimuleren hebben nog niet geleid tot concrete resultaten, dat concludeert de Rekenkamer Oost-Nederland in haar onderzoek *De vaart er in houden*. Weliswaar is het de vraag of dit nu al verwacht kon worden, maar om de vruchten van de inspanningen te kunnen plukken zijn er wel enkele aandachtspunten.**

De provincie Overijssel wil meer goederen laten vervoeren over water om zo de toenemende drukte op de weg te beperken en het leefmilieu in stedelijk gebied te verbeteren. Ter illustratie: één vrachtschip van 700 ton staat gelijk aan vijfendertig vrachtauto's. De provincie Overijssel heeft op twee manieren ingezet op het stimuleren van goederenvervoer over water: het opwaarderen van het kanaal Almelo – De Haandrik tot 700 ton en het programma Goederenvervoer over water. In de periode 2010 – 2015 is het percentage goederenvervoer over water in Overijssel gedaald van 16% naar 12%, terwijl het vervoer over de weg is gestegen van 81% naar 86%. Landelijk laat het goederenvervoer over water in dezelfde periode een kleine stijging zien en daalt het percentage dat over de weg vervoerd wordt licht.

In 2009 besloten Gedeputeerde Staten € 7,2 mln. beschikbaar te stellen voor de opwaardering van het kanaal Almelo – De Haandrik van schepen tot 600 ton naar 700 ton. Dit bedrag kwam bovenop de € 11,7 mln. aan regulier beheer en onderhoud voor het kanaal. In de praktijk heeft dit nog niet tot meer goederenvervoer over het kanaal geleid. De opwaardering van het kanaal is weliswaar pas voltooid in juli 2016, maar het is de vraag of er een groei zal plaats vinden. Uit het onderzoek blijkt dat het besluit om op te waarden tot 700 ton werd genomen op basis van inconsistente informatie. Concreet betekent dit dat de variant om op te waarden tot 1.000 ton, ten onrechte niet nader is verkend. Die variant was duurder, maar zou naar verwachting een grotere verschuiving van weg naar water hebben opgeleverd en ook aansluiten op de capaciteit van het kanaal in het Drentse deel. Een spoorbrug gelegen in de provincie Drenthe vormt daarnaast een knelpunt voor optimale benutting van het kanaal. De Rekenkamer beveelt aan om de kosten en baten van de opwaardering van het kanaal naar 1.000 ton alsnog te onderzoeken en daarnaast de afstemming met andere overheden waaronder de provincie Drenthe over het optimaliseren van het gebruik van het kanaal te verbeteren.

Daarnaast is in 2012 € 8 mln. beschikbaar gesteld voor een programma om goederenvervoer over water te stimuleren via drie pijlers: beter benutten, netwerkvorming en duurzaamheid. Voor het programma en de rol van de provincie is veel waardering. Het programma loopt nog tot 1 januari 2018, dus het is nog te vroeg om resultaten te zien. De Rekenkamer is van mening dat het stimuleren van goederenvervoer over water een zaak van lange adem is. Zij vraagt daarom aandacht voor dit thema, juist omdat er de komende jaren in het beleid niet

langer een maatschappelijke doelstelling voor goederenvervoer over water is opgenomen en het programma na 1 januari 2018 onderdeel zal zijn van een breder logistiek kader.

---

#### Over de Rekenkamer Oost-Nederland

De Rekenkamer Oost-Nederland is de rekenkamer voor de provincies Gelderland en Overijssel. Wij doen onafhankelijk onderzoek naar de uitvoering van het provinciaal beleid. De onderzoeksrapporten zijn openbaar en worden behandeld in de vergaderingen van Provinciale Staten. Provinciale Staten besluiten vervolgens wat er met de conclusies en aanbevelingen gedaan wordt.

Op deze wijze draagt de Rekenkamer Oost-Nederland bij aan de kwaliteit van het provinciaal bestuur en aan het vergroten van de publieke verantwoording.

Voor vragen over dit persbericht kunt u contact opnemen met de voorzitter van de Rekenkamer Oost-Nederland, de heer Mekel: 06-11794392 of met mevrouw Mathijssen, secretaris-directeur van de Rekenkamer via 0570-665800. Het rapport is te downloaden van onze website [www.rekenkameroost.nl](http://www.rekenkameroost.nl). Daar treft u ook meer informatie aan over de organisatie en de werkwijze van de Rekenkamer Oost-Nederland.