

Deventer, 13 november 2013

PERSBERICHT

Rekenkamer beoordeelt concessieverlening openbaar vervoer Overijssel Grotendeels op orde, verbeteringen nodig

Provincie Overijssel regelt het openbaar vervoer in de regio (uitgezonderd Twente) en verleent daarvoor concessies. Een vervoerder met een concessie mag als enige in een bepaald gebied het openbaar vervoer verzorgen. De Rekenkamer Oost-Nederland onderzoekt op basis van drie concessies welke lessen de provincie kan trekken. Met de verbeterpunten uit het onderzoek kan de provincie de concessieverlening voor openbaar vervoer nog efficiënter en professioneler aanpakken.

Onderzoek naar concessieverlening openbaar vervoer

Onlangs verleende de provincie de concessie IJsselmond aan vervoerder OV regio IJsselmond (Connexion). Pas bij de derde poging kon de provincie tot overeenstemming komen met een vervoerder over een nieuw contract. Dat de concessie de eerste twee keer niet gegund kon worden was voor de Rekenkamer aanleiding voor haar onderzoek. Ze onderzocht de concessies IJsselmond, Midden-Overijssel en de tram Zwolle-Kampen. Het onderzoek leverde verbeterpunten op.

Grotendeels op orde, verbeteringen nodig

Provinciale Staten (PS) bepalen het beleid en Gedeputeerde Staten (GS) verlenen daarbinnen de concessies. Uit het onderzoek blijkt de concessieverlening door GS grotendeels op orde. Toch konden enkele concessies niet gegund worden omdat er geen overeenstemming met een vervoerder kon worden bereikt. Door de marktwerking in het openbaar vervoer is dit risico niet uit te sluiten. Om dit risico te verkleinen, beveelt de Rekenkamer GS aan om de methode voor het gunnen aan te passen, waardoor GS zichzelf meer ruimte bieden om te kunnen gunnen. Ook raadt ze GS aan om explicieter te evalueren en daarmee te leren van eerdere ervaringen met concessieverlening.

Uit het onderzoek blijken de kaders voor concessieverlening voor openbaar vervoer te gedetailleerd voor de dagelijkse praktijk. Bovendien maakte de kostenstijging van het openbaar vervoer het wenselijk om op onderdelen af te wijken van de kaders. PS stellen binnenkort nieuwe kaders vast voor de concessieverlening voor het openbaar vervoer. De Rekenkamer beveelt PS aan om in de toekomstige kaders minder gedetailleerd te zijn en de focus te leggen op de te bereiken doelen. Daarnaast raadt ze PS aan om het beleid toekomstbestendiger te maken door scenario's in het beleid op te nemen. Daarmee kunnen PS en GS samen daadkrachtiger anticiperen op toekomstige ontwikkelingen in het openbaar vervoer.

Over de Rekenkamer Oost-Nederland

Door middel van onderzoek versterkt de Rekenkamer Oost-Nederland (Gelderland en Overijssel) het bestuurlijk functioneren van beide provincies en ondersteunt ze primair Provinciale Staten. Haar onderzoeken leiden tot conclusies en verbetervoorstellen die concreet bijdragen aan het:

- versterken van de controlerende en kaderstellende rol van Provinciale Staten;

- verbeteren van het handelen van de provincies; en
- vergroten van de publieke verantwoording.

Noot voor de redactie

Voor vragen over dit persbericht of meer informatie over het rapport “Voorbereid op weg, een onderzoek naar leerpunten uit concessieverlening” kunt u contact opnemen met de voorzitter van de Rekenkamer Oost-Nederland, de heer Van Dijk: 06-55803267 of met de directeur van de Rekenkamer Oost-Nederland, de heer Bruggink: 0570-665800 of 06-51865795. Het gehele rapport is vanaf 13 november 2013 tevens te downloaden van onze website www.rekenkameroost.nl. Daar treft u ook meer informatie aan over het doel en de werkwijze van de Rekenkamer Oost-Nederland.