

Persbericht Rekenkamer Oost-Nederland

EMBARGO TOT 8 FEBRUARI 10.00 UUR

Rekenkamer Oost-Nederland onderzocht het stimuleren van fietsgebruik in Gelderland

Deventer, 3 februari 2023.

De provincie Gelderland heeft verschillende initiatieven genomen om het fietsgebruik te stimuleren. Via subsidies aan gemeenten heeft de provincie € 65 miljoen geïnvesteerd in de aanleg van hoogwaardige fietsroutes, waar het aantal fietsers duidelijk toeneemt. Een mooi resultaat. Tegelijkertijd zien we dat er geen sprake is van een samenhangende en duidelijk gerichte inzet door de provincie om haar doel van 35% fietsverplaatsingen in 2030 te bereiken. En dat de aanpassing van een fietspad in beheer van de provincie tot hoogwaardige fietsroute nog niet gedaan is, terwijl de provincie dit wel van gemeenten vraagt. Dat concludeert de Rekenkamer Oost-Nederland in haar rapport 'Flink doortrappen'.

De provincie wil fietsen stimuleren om bij te dragen aan schonere mobiliteit en minder drukte op het stedelijke wegennetwerk. Daarom heeft Gelderland als doel dat 35% van alle verplaatsingen in 2030 met de fiets gebeurt. Hoe de provincie instrumenten en financiële middelen inzet om fietsen te stimuleren is echter niet uitgewerkt. Er is geen structureel budget voor fietsstimulering en eerder vastgesteld beleid lijkt op de achtergrond geraakt. Werkagenda's die zouden worden opgesteld voor fietsinfrastructuur zijn er niet gekomen. Er is daarom over de jaren geen sprake van een samenhangende en duidelijk gerichte inzet door de provincie om haar doel voor fietsgebruik te bereiken.

De provincie heeft wel flink geïnvesteerd in fietsinfrastructuur, vooral met incidentele subsidies aan gemeenten. De provincie verleende in de periode 2015-2022 € 92,5 miljoen subsidie voor fietsroutes, waarvan € 65 miljoen voor de aanleg van hoogwaardige fietsroutes. Daarbij is resultaat te zien: het aantal fietsers neemt op de hoogwaardige routes duidelijk toe. Ook hier geldt dat de aanpak op sommige punten onvoldoende is uitgewerkt. Bijvoorbeeld als het gaat om de prioritering van routes. Daarnaast blijkt dat bij de route Apeldoorn-Deventer het fietspad in beheer van de provincie nog niet op hoogwaardig niveau is gebracht, terwijl de gemeentelijke delen al sinds 2017 klaar zijn. Dit strookt niet met de subsidievoorwaarde dat routes volledig worden aangelegd, die de provincie aan gemeenten stelt.

De doelstelling van 35% fietsverplaatsingen in 2030 is nog niet in zicht. Een reden dat de doelstelling verder uit beeld lijkt te raken is een stijging van het percentage mensen dat loopt. Dat leidt tot het dalen van het percentage fietsverplaatsingen. Terwijl lopen, net als fietsen, bijdraagt aan de doelen schonere mobiliteit en minder drukte op de wegen. Wij adviseren PS dan ook de doelstelling voor de fiets te heroverwegen en daarbij de relatie met andere manieren van verplaatsen te benoemen zodat deze beter aansluit op de doelen van de provincie.

Over de Rekenkamer Oost-Nederland

De Rekenkamer Oost-Nederland is de rekenkamer voor de provincies Gelderland en Overijssel. Wij doen onafhankelijk onderzoek naar de uitvoering van het provinciaal beleid. De onderzoeksrapporten

zijn openbaar en worden behandeld in de vergaderingen van Provinciale Staten. Provinciale Staten besluiten vervolgens wat er met de conclusies en aanbevelingen gedaan wordt.

Op deze wijze draagt de Rekenkamer Oost-Nederland bij aan de kwaliteit van het provinciaal bestuur en aan het vergroten van de publieke verantwoording.

Voor vragen over dit persbericht kunt u contact opnemen met de voorzitter van de Rekenkamer Oost-Nederland, de heer Mekeel: 06 - 11 79 43 92 of met mevrouw Mathijssen, secretaris-directeur: 0570 - 66 58 00. Het onderzoeksplan is te downloaden van onze website www.rekenkameroost.nl. Daar treft u ook meer informatie aan over de organisatie en de werkwijze van de Rekenkamer Oost-Nederland.